



SERIE 6

6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV
6230 TTV HD
FASE V



// SERIE 6

POTENTES Y FUERTES

Estos tractores están diseñados para ser compactos y potentes a la vez, y poder hacer frente a una amplia gama de aplicaciones. Con mucha potencia, una agilidad extraordinaria y dotada de una amplia opción de equipamientos y accesorios, la Serie 6 brilla con luz propia. Es la solución perfecta para trabajar con cargadores frontales, realizar tareas de transporte rápido, así como las labores pesadas y exigentes en el campo. Con estos tractores de 6 cilindros obtendrás excelentes resultados en cualquier tarea.

ECONÓMICOS

Los tractores de la Serie 6 son ideales para las aplicaciones agrícolas diarias. Con un amplio ángulo de giro, una excelente visibilidad del exterior y la posibilidad de elegir entre tres distancias entre ejes diferentes, estos tractores son especialmente adecuados para tus necesidades de trabajo. Ya sea que necesites transportar ensilado, segar campos u otras labores esenciales de tu explotación, los tractores de la Serie 6 te ofrecen toda la potencia y maniobrabilidad que necesitas para trabajar con eficiencia y eficacia.

CONFORT

Las cabinas MaxiVision están disponibles en distintas versiones, todas ellas con materiales de excelente calidad y el mejor confort de su clase en cuanto a acústica y vibraciones. Toda una serie de equipamientos opcionales, como los distribuidores totalmente eléctricos, el iMonitor de 8" o 12", el reposabrazos MaxCom, la conectividad ISOBUS, el sistema de dirección automática y las últimas tecnologías en materia de SDF Smart Farming Solutions para la agricultura de precisión permiten automatizar y simplificar el trabajo diario para que puedas disfrutar de unos niveles de confort sin precedentes en un tractor de esta categoría.



BATALLA MEDIA

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Extraordinaria versatilidad.

LA SERIE 6 DE DEUTZ-FAHR
DESTACA EN SU CATEGORÍA
POR SUS EXCELENTES
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, QUE
LO CONVIERTEN EN EL TRACTOR
DE 6 CILINDROS DE TU ELECCIÓN.





PRODUCTIVIDAD

Tres variantes de transmisión: TTV, RCshift y Powershift con diferentes niveles de automatización. Sistemas hidráulicos Load Sensing que pueden suministrar un caudal de hasta 210 l/min, alta capacidad de carga, así como elevadores hidráulicos traseros y delanteros que ofrecen un rendimiento líder en su categoría.



BATALLA GRANDE

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



BATALLA EXTRAGRANDE

6230 TTV HD



Los modelos de la Serie 6 abarcan una gama de potencia que va de los 161 a los 230 CV. Además de su inigualable versatilidad, productividad, fiabilidad y ahorro de combustible, estos tractores también ofrecen niveles muy elevados de confort a bordo y se distinguen por la calidad de sus componentes. Estos tractores están propulsados por eficientes motores de 6 cilindros, montados bajo modernos y estilizados capós de diseño futurista DEUTZ-FAHR. Los distintos modelos ofrecen la posibilidad de elegir entre diferentes tecnologías de transmisión, todas ellas dotadas del apreciado PowerShuttle con los habituales 5 niveles de respuesta, seleccionables por el usuario. Se pueden alcanzar velocidades máximas de hasta 60 km/h con el motor a bajas revoluciones, reduciendo así el consumo de combustible y el desgaste durante el transporte y los traslados por carretera. Además, la función Stop&Go (modelos RCshift) o PowerZero (modelos TTV) contribuye a facilitar el trabajo. Gracias a sus dimensiones compactas, su excelente relación peso/potencia, su gran visibilidad exterior y un amplio ángulo de giro, estos modelos son perfectos para una amplia gama de operaciones, incluso con el cargador frontal. Por otra parte, el potente sistema hidráulico Load Sensing, que puede suministrar hasta 210 l/min y alimentar hasta 5 distribuidores traseros, hace que estos tractores sean ideales para las tareas cotidianas.

// MADE IN GERMANY

Una planta de producción para los tractores del futuro.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), LA PLANTA DE TRACTORES MÁS MODERNA DE EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen (Alemania) en 2017. Aquí se fabrican los modelos de la familia de la Serie 6, junto con los demás tractores de la marca, que ofrecen potencias de 129 a 336 CV y están destinados a los mercados de todo el mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los retos de la agricultura moderna y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y difíciles.

Los modelos de la Serie 6 parten con la clara intención de convertirse en los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo unos niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Equipados con componentes de primera calidad, mecatrónica innovadora y pasión por los detalles, los nuevos tractores de la Serie 6 son altamente eficientes tanto en el campo como en la carretera.

DEUTZ-FAHR SERVICE

CERCANO E INMEDIATO.

- > Recambios de calidad premium
- > Servicio de recambios rápido y eficiente
- > Entregas puntuales en todo el mundo
- > Variada gama de productos
- > Excelente relación calidad-precio
- > Asistencia remota para un servicio más rápido



> DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



> Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.

// MOTOR

Supermoderno de 6 cilindros.

La Serie 6 monta potentes motores de 6 cilindros. Estos motores están diseñados para garantizar el máximo nivel de fiabilidad, además de un gran ahorro de combustible. Los modelos de esta Serie montan los célebres motores TCD 6.1, que alcanzan una potencia de hasta 230 CV, un par máximo de 970 Nm y utilizan sistemas de inyección de alta presión Common Rail con control 100% electrónico. Este sistema garantiza una respuesta rápida a las variaciones de carga y unos excepcionales valores de potencia y par, siempre constantes. Su excelente combustión del gasoil también contribuye a reducir el consumo de combustible y los niveles de ruido. Todos los modelos están dotados de características técnicas excepcionales, como son los turbocompresores equipados con válvulas waste-gate o los ventiladores viscosos electrónicos (en los modelos TTV) y un avanzado paquete de postratamiento de los gases de escape. Todos estos componentes están meticulosamente diseñados para reducir al mínimo el consumo de diésel y AdBlue, y cumplir los estrictos requisitos de la Fase V. Las avanzadas tecnologías de fabricación nos han permitido reducir drásticamente las tolerancias de producción para limitar aún más la fricción interna, lo que no solo aporta ventajas en términos de prestaciones y eficacia, sino que prolonga aún más los intervalos de mantenimiento: De hecho, todos los modelos de los tractores de la Serie 6 garantizan un intervalo de cambio de aceite de hasta 1000 h. Por último, pero no por ello menos importante, el motor funciona incluso con combustibles alternativos, estando oficialmente certificado para funcionar con HVO (Aceite Vegetal Hidratado). Gracias a esta solución se reducen las emisiones de CO₂ y se asegura una mayor sostenibilidad medioambiental.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Motores de 6 cilindros
- > Alto par ya a 1000 rpm
- > EngineBrake^{plus} con activación del ventilador viscoso disponible en los modelos TTV
- > Intervalo de cambio de aceite del motor 1000 horas



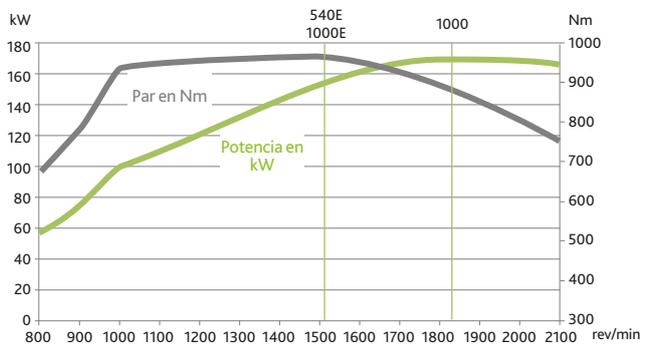
> Sistema de refrigeración de aluminio Performance⁺ con palanca de desbloqueo con una sola mano en los modelos 6160-6190.



> Sistema de refrigeración de aluminio Performance^{pro} con palanca de desbloqueo con una sola mano en los modelos 6210-6230.



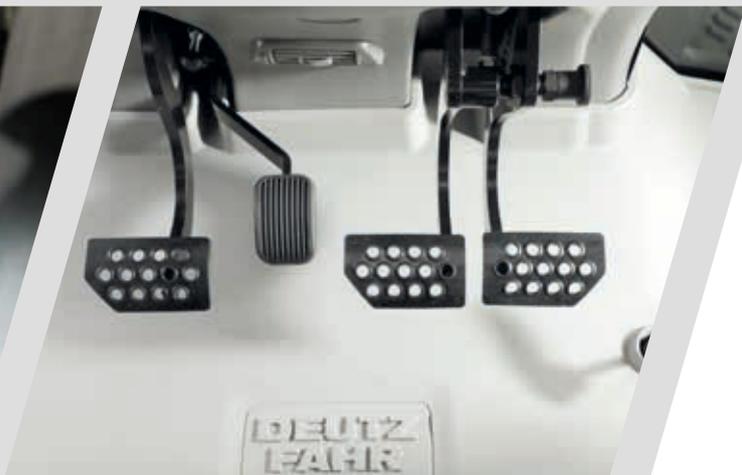
> Acelerador manual electrónico con dos ajustes de velocidad memorizables.



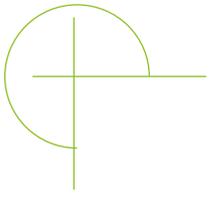
> Concepto de bajo régimen con curvas de potencia y par optimizadas (curva 6230 TTV - 6230 TTV HD mostrada en el gráfico).



> Sistema ciclónico de prelimpieza para maximizar la vida útil del filtro de aire PowerCore del motor.



> Frenado sin desgaste gracias al freno motor



EFICIENCIA

La Serie 6 ofrece una increíble eficiencia gracias a sus motores económicos y a su eficaz transmisión de potencia.



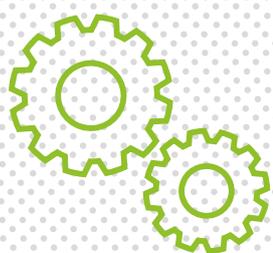
IA



// TRANSMISIÓN POWERSHIFT

Una verdadera experiencia de conducción.

La versión Powershift que monta la Serie 6 es sinónimo de facilidad de conducción, comodidad y máxima eficiencia. Incluye una caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga, escalonadas en 5 gamas, que ofrecen 30 velocidades hacia delante y 15 marcha atrás. La función Speed-Matching viene de serie y selecciona automáticamente la marcha del Powershift al cambiar de gama. La transmisión también incluye la función ComfortClutch, que permite cambiar de gama con solo pulsar el botón de la palanca de cambios y sin tener que utilizar el pedal del embrague. Con la función Automatic Powershift (APS) el confort de conducción aumenta aún más: esta función facilita la tarea del conductor cambiando automáticamente las marchas del Powershift dentro de las gamas, en función de la carga del motor. El PowerShuttle dispone de 5 niveles de respuesta para que puedas ajustar su comportamiento al tipo de trabajo que estés realizando. Esta solución garantiza una seguridad total, incluso trabajando en pendiente y bajo carga, y aumenta notablemente la productividad, por ejemplo, en los trabajos con el cargador frontal. Alcanza la velocidad máxima (40 o 50 km/h) con el motor a bajo régimen, lo que supone un ahorro de combustible durante el transporte y los desplazamientos por carretera.



30+15 velocidades
(54+27 con reductora)

ASPECTOS DESTACADOS

- > Powershift de 6 marchas bajo carga, perfectamente escalonadas en 5 gamas
- > Speed-Matching SenseShift y ComfortClutch de serie
- > Automatic Powershift (APS) opcional para mayor comodidad
- > Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 configuraciones regulables de serie
- > Reductora opcional con velocidades de hasta 175 m/h a 1000 rpm
- > Velocidad máxima de 40 km/h o 50 km/h con el motor en modo ECO



> Palanca ergonómica con botones ComfortClutch, APS y Powershift



> Palanca del PowerShuttle con selector de ajuste SenseClutch



> Fácil e intuitivo: con el selector de ajuste Eco/Power el operador puede cambiar el comportamiento del cambio APS (Automatic Powershift)

// TRANSMISIÓN RCSHIFT

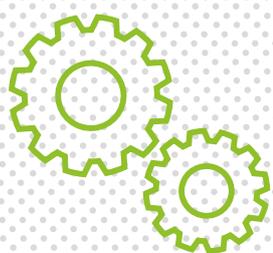
Conducción robotizada.

Si buscas un nivel extra de confort, te encantará la transmisión RCshift. La caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga y 5 gamas robotizadas ofrece toda la productividad, eficiencia y funcionalidad de la transmisión Powershift, pero es todavía más cómoda. Permite cambiar de gama con suavidad, desde la más baja hasta la más alta, simplemente empujando o tirando de la palanca del MaxCom. Además, dispone de una función automática adicional para cambiar automáticamente no solo las marchas del Powershift, sino también de gama. Y, gracias a la función Stop&Go, podrás detener la transmisión y reanudarla sin tener que pisar el embrague.

Para disfrutar del mejor confort, la transmisión RCshift ofrece tres modos de conducción:

- Manual: El operador tiene el control absoluto de la transmisión. Cambia manualmente las marchas y las gamas del Powershift simplemente empujando y tirando de la palanca MaxCom.
- Semiautomática: El operador cuenta con la función Automatic Powershift (APS), para maximizar la productividad en el campo.
- Automática: Ideal para las operaciones de transporte, ya que combina la comodidad del cambio automático de marchas y gamas Powershift con el ahorro de combustible. El control avanzado selecciona automáticamente la relación perfecta para adaptarse a la carga real del motor.

La transmisión RCshift ofrece 54 velocidades hacia delante y 27 hacia atrás, incluidas las marchas de la reductora. Además de ofrecer velocidades que van de los 4 a los 14 km/h para las labores más habituales del campo, la transmisión RCshift también permite alcanzar una velocidad de 50 km/h, manteniendo el motor a tan solo 1530 rpm, o de 40 km/h a tan solo 1158 rpm (dependiendo de los neumáticos y el modelo), para reducir el consumo y el ruido en todo momento.



54+27 velocidades
(reductora de serie)

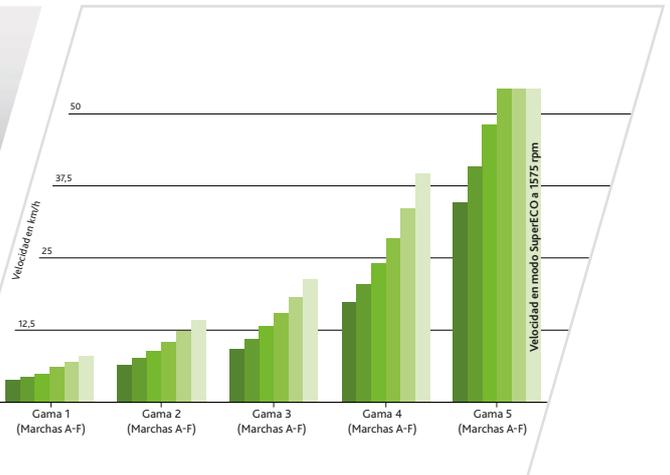
ASPECTOS DESTACADOS

- > Modo automático y control de crucero para mayor comodidad y eficiencia durante el transporte
- > Función Stop&Go, que permite detener el tractor sin pisar el embrague
- > Velocidades UltraECO de serie: 40 km/h a solo 1158 rpm y 50 km/h a solo 1530 rpm (6180 - 6230) y 40 km/h a solo 1224 rpm y 50 km/h a solo 1575 rpm (para 6160 y 6170)
- > Velocidades de la reductora de serie

- 
- > Ideal con el cargador frontal: en la MaxiVision+, la palanca en cruz incluye una ruedecilla programable para el cambio de dirección o el accionamiento del Powershift



> Gestión sencilla e intuitiva de la transmisión mediante el práctico joystick ergonómico MaxCom.



> Velocidades de la RCshift: magnífico escalonamiento de las gamas y velocidad de 50 km/h en modo superECO para reducir al máximo el consumo de combustible (rpm del motor con los neumáticos más grandes).

// TRANSMISIÓN TTV

Cuestión de tecnología.

La transmisión TTV es un referente en eficiencia y fiabilidad, y presenta la tecnología de transmisión más avanzada del sector agrícola. Ofrece velocidades de 0,1 a 50 km/h, llegando incluso a 60 km/h en los modelos 6210 TTV y 6230 TTV. La transmisión TTV entrega la potencia de manera uniforme y fluida en cualquier condición, sin sacudidas, y destaca por su alta eficiencia, su bajo consumo de combustible y su impresionante fuerza de tracción. Combina una fuerza mecánica insuperable con soluciones de ahorro de peso, aplicadas sobre todo en las piezas móviles, que minimizan la inercia y ofrecen unos altísimos niveles de eficiencia. Todo ello se traduce en un notable aumento del par motor realmente transmitido a las ruedas y en una considerable mejora de la capacidad de tracción.

La transmisión TTV dispone de 3 estrategias de conducción: Automática, TDF y Manual, para ofrecer la solución ideal a cualquier tarea. El operador puede utilizar el selector para seleccionar una configuración mixta entre el modo ECO, que reduce al mínimo el consumo de combustible, y el modo Power, que maximiza el rendimiento del tractor.

Una ventaja de las transmisiones TTV es su capacidad para circular a alta velocidad en carretera, con el motor girando a bajas revoluciones: En el ejemplo del 6230 TTV alcanza una velocidad de 60 km/h con el motor girando a menos de 1800 rpm, mientras que los 40 km/h se pueden alcanzar con un régimen motor inferior a 1200 rpm. Todas las versiones vienen de serie con el freno de estacionamiento electrónico y la función PowerZero, que aumenta al máximo la seguridad y el confort, incluso en las pendientes más pronunciadas, ya que mantiene el vehículo en posición estacionaria sin necesidad de que el operador utilice los pedales de freno ni el embrague. La transmisión TTV también está equipada con el probado inversor hidráulico PowerShuttle, con 5 niveles de respuesta, predefinidos y seleccionables por el usuario, para obtener los mejores resultados en cualquier condición.

6160

6170

6180

6190

6210

6230

6230 HD

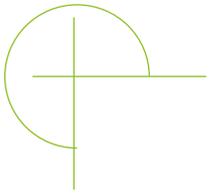
ASPECTOS DESTACADOS

- > Velocidad máxima de 60 km/h en los modelos 6210 TTV y 6230 TTV
- > Reposabrazos con joystick MaxCom
- > Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 configuraciones regulables
- > 2 memorias de control de cruce y función PowerZero
- > Freno de estacionamiento electrónico en el equipamiento de serie (EPB)

- 
- > Maximiza la productividad y minimiza el consumo de combustible con regímenes de motor supereficiencia durante las operaciones de transporte.



> Joystick ergonómico MaxCom con botones de elevación, control del motor y la transmisión, botón para la gestión de las cabeceras y dos distribuidores hidráulicos proporcionales.



// AGILIDA

Los tractores de la Serie 6 son ágiles, suaves y potentes, y ofrecen una combinación perfecta de equilibrio, velocidad, respuesta, productividad y resistencia.



D



// SISTEMA HIDRÁULICO

Completamente modular.

El sistema hidráulico de la nueva Serie 6 se ha desarrollado según un concepto modular que permite muchas variaciones. Con vistas a poder configurar el sistema según la necesidad específica, existen opciones que van desde sistemas de centro abierto con una bomba principal de caudal fijo de 84 l/min hasta sistemas de centro cerrado con bombas Load Sensing de 120, 160 o 210 l/min. Todas las versiones están equipadas con una bomba independiente suplementaria específica para

el sistema de dirección hidráulica, que garantiza maniobras suaves y precisas, incluso con el motor a bajas revoluciones y cuando se utilizan los elevadores o se trabaja con el cargador frontal. Dependiendo del modelo, la opción Performance Steering lleva una bomba adicional, que aumenta y optimiza las prestaciones de la dirección al maniobrar o al utilizar el sistema de dirección automática SDF Guidance.

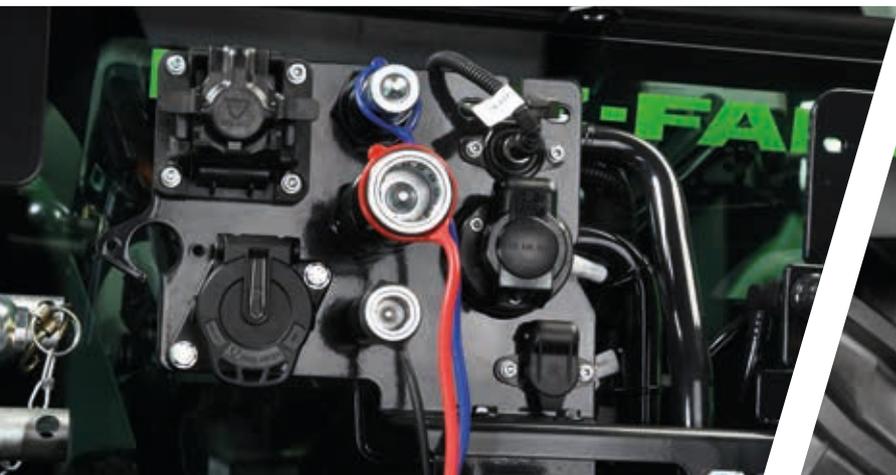


ASPECTOS DESTACADOS

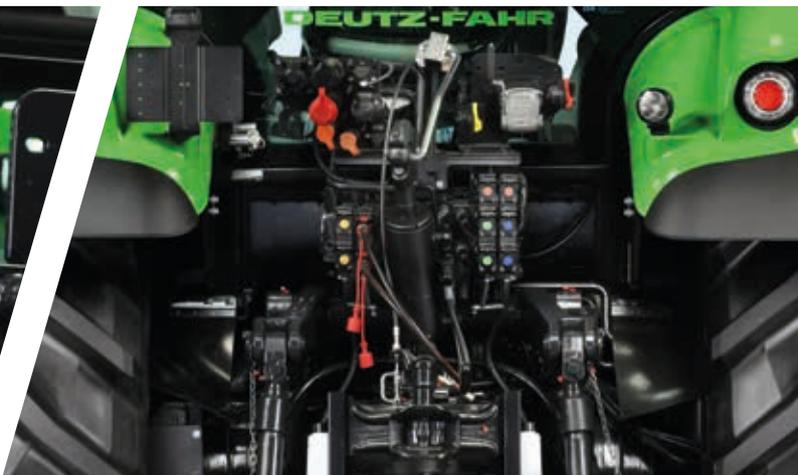
- > Máximas posibilidades de configuración: de 84 l/min a 210 l/min con bombas Load Sensing
- > Configuración mecánica, electrónica o mixta de la válvula hidráulica trasera
- > Hasta 5 distribuidores traseros hidráulicos y Power Beyond opcional
- > Hasta 2 distribuidores delanteros electrohidráulicos independientes
- > Hasta 90 l de capacidad de aceite extraíble

La Serie 6 también ofrece una amplia selección de distribuidores hidráulicos; entre las varias opciones se incluyen distribuidores exclusivamente mecánicos (MaxiVision), mixtos (MaxiVision+) o completamente eléctricos (MaxiVision^{Pro}). Los distribuidores con control electrónico incorporan una función de temporización, además del control de caudal. Dependiendo de la versión, el tractor se puede equipar con un máximo de cinco distribuidores traseros.

Como es natural, también puede instalarse una conexión con retorno de presión Power Beyond opcional con tomas hidráulicas planas de última generación o estándar. Además, también se pueden montar 1 o 2 distribuidores electrónicos independientes en la parte delantera. El elevador delantero o los distribuidores delanteros se pueden controlar mediante un joystick o mediante la palanca MaxCom (si está instalada).



> Power Beyond con tomas hidráulicas estándar o planas.



> Hasta 5 distribuidores eléctricos traseros.



> Mandos externos a ambos lados para el elevador trasero, la TDF y hasta un distribuidor.



> Configuración mixta con 2 distribuidores mecánicos y 2 eléctricos.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Hasta 4 velocidades de la TDF
- > Capacidad del elevador trasero de hasta 10 t
- > Capacidad del elevador delantero de hasta 5,45 t
- > Control de descarga opcional para el elevador delantero



- > Además del elevador delantero HD, con una capacidad de elevación de hasta 5450 kg, DEUTZ-FAHR ofrece un eficiente elevador delantero, con una capacidad de elevación de 3800 kg y una excelente relación calidad/precio.



- > Ajustes del elevador trasero bajo la cubierta del reposabrazos en los modelos con cabina MaxiVision™.

// TDF Y ELEVADORES

Potencia y configurabilidad total.

La TDF frontal DualSpeed es única en el mercado. Con la función DualSpeed opcional, las velocidades de la TDF 1000 y 1000ECO se pueden cambiar desde el interior de la cabina en el InfoCentrePro. Esto garantiza la máxima eficacia de funcionamiento en todo momento y permite trabajar con una TDF 1000 o una TDF 1000ECO delante y detrás. Esto se traduce en una importante reducción del consumo de combustible, un menor desgaste de las piezas móviles y un bajo nivel de ruido en la cabina gracias al régimen adecuado de la TDF en función de las condiciones del campo.

En la parte trasera, hasta cuatro velocidades de TDF 540/540ECO/1000/1000ECO forman parte del equipamiento de serie. Todos los modelos ofrecen la máxima versatilidad y el mayor rendimiento con cualquier implemento. Para adaptar rápida y eficazmente el tractor a cualquier implemento, todos los modelos incorporan de serie el práctico eje de salida de la TDF extraíble.

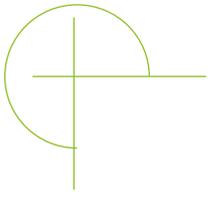
Desde la fase de diseño de los elevadores traseros, nuestro objetivo ha sido garantizar que los implementos más pesados puedan manipularse con facilidad. Por esta razón, dependiendo del modelo, el elevador trasero tiene una sorprendente capacidad de elevación máxima de 10000 kg. Incorporan de serie un sistema de suspensión integrado que amortigua las oscilaciones generadas por los implementos. El elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación de hasta 5450 kg. Los modelos TTV con cabina MaxiVision^{Pro} pueden equiparse con un control de descarga para ajustar fácilmente la presión de contacto de la segadora frontal, las cuchillas quitanieves u otros implementos de seguimiento del contorno.



> Elevador trasero con posición de transporte para que los brazos inferiores no choquen con las barras de tracción en las curvas (6190 TTV - 6230 HD TTV).



> El elevador delantero con control de descarga permite ajustar la presión de contacto del implemento y redistribuye el peso en el eje delantero.



// OBRA MA

La familia de cabinas MaxiVision es el referente en su categoría y representa la nueva generación de una obra maestra de diseño, ergonomía y confort.

AESTRA



// MAXIVISION

Todo lo que necesitas.

La última generación de la cabina MaxiVision mejora aún más su funcionalidad y ofrece al operador un confort excepcional, junto con la mejor ergonomía y una excelente visibilidad panorámica. Con la idea de ofrecer el nivel tecnológico más adecuado a las necesidades específicas de cada cliente, DEUTZ-FAHR presenta, por primera vez, tres versiones. MaxiVision es el nivel básico y está disponible en los modelos equipados con 2 o 4 distribuidores traseros mecánicos. Ofrece todas las características que se esperan de DEUTZ-FAHR, combinando sencillez y facilidad de uso. Todos los mandos están situados en una posición cómoda y ergonómica y, siguiendo la tradición DEUTZ-FAHR, están codificados por colores para que, incluso, los nuevos conductores puedan localizarlos rápidamente. El InfoCentre^{Pro} proporciona al operador toda la información necesaria y, para utilizar implementos o el guiado ISOBUS, también está disponible el iMonitor de 8 pulgadas. Asiento giratorio hasta 30 grados, nuevo sistema de aire acondicionado con salidas de aire adicionales; un sofisticado concepto de suspensión, materiales de primera calidad y gran amplitud: ¡la cabina MaxiVision es perfecta, incluso durante las largas jornadas de trabajo!

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision para modelos configurados con distribuidores traseros mecánicos
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y distribuidores delanteros (Comfort Package) disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica disponible
- > Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift y RCshift



> La cabina MaxiVision presenta un diseño atemporal, confort de última generación y una extraordinaria visibilidad.



> El equipamiento de la cabina MaxiVision con distribuidores traseros mecánicos en combinación con las transmisiones Powershift (foto grande) y RCshift (foto de arriba) .

// MAXIVISION⁺

Un plus a tu comodidad.

En respuesta al incremento de la productividad que requieren los agricultores y contratistas de todo el mundo, DEUTZ-FAHR presenta una nueva versión de la cabina MaxiVision que permite trabajar de forma más inteligente y rápida, con mayor comodidad y ergonomía.

La cabina MaxiVision⁺ está disponible en los modelos equipados con la nueva configuración hidráulica trasera mixta, que incluye dos distribuidores mecánicos y dos electrohidráulicos. Los distribuidores mecánicos se caracterizan por ser muy fáciles de usar, mientras que los electrónicos destacan por la gran comodidad que ofrecen, especialmente durante las operaciones repetitivas. En los modelos con transmisión Powershift se accionan mediante una palanca electrónica en cruz instalada en el satélite lateral, que también controla el elevador delantero opcional. Los modelos con transmisión RCshift o TTV son aún más cómodos, ya que la palanca en cruz —que, además, se puede utilizar para el cargador frontal— está situada en una posición ergonómica del reposabrazos e incluye la posibilidad de cambiar el sentido de marcha. En los modelos con transmisiones RCshift y TTV, los distribuidores traseros también se pueden controlar mediante las dos ruedecillas del joystick MaxCom.

Además de las funciones ya disponibles en la MaxiVision, el iMonitor de la MaxiVision⁺ incluye una página específica donde el operador puede regular el caudal de aceite y el tiempo según sus necesidades. Para optimizar el trabajo, los modelos con transmisión RCshift y TTV incorporan la función ComforTip de gestión de las cabeceras, que optimiza aún más el trabajo.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision⁺ para los modelos con distribuidores traseros mixtos
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y válvulas delanteras (Comfort Package) disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz electrónica disponible
- > Disponible para los modelos con transmisión Powershift, RCshift y TTV



- > El equipamiento de la cabina MaxiVision⁺ con distribuidor trasero mixto está disponible con la transmisión Powershift.



> En los modelos con transmisión RCshift, las ruedecillas del joystick MaxCom y las dos palancas mecánicas controlan los distribuidores traseros, mientras que la palanca en cruz puede utilizarse para el cargador frontal.

> La cabina MaxiVision⁺ mejora el confort no solo de los modelos con transmisión RCshift (foto grande), sino también a los modelos con transmisión TTV (foto de arriba).

// MAXIVISION^{Pro}

Lo mejor que puedes tener.

El nivel más alto de la cabina MaxiVision es un nuevo referente en términos de ergonomía y presenta características y funciones avanzadas de automatización, funciones de Smart Farming y conectividad total. MaxiVision^{Pro} es la versión premium de estas cabinas. Está disponible en los modelos equipados con 4 o 5 distribuidores electrohidráulicos traseros. Este equipamiento ofrece la ventaja de contar con distribuidores con control electrónico y la posibilidad de instalar el iMonitor de 12" opcional en el reposabrazos MaxCom. Un tamaño ideal para trabajar, por ejemplo, con un implemento ISOBUS y el sistema de guiado a la vez. El reposabrazos ergonómico MaxCom aloja todos los mandos que el operador necesita durante la jornada laboral: la transmisión, el sistema hidráulico, la TDF y el elevador, así como otras funciones del tractor, están perfectamente integradas. Además de las funciones ya disponibles en las demás versiones, MaxiVision^{Pro} permite asignar libremente los distribuidores a diferentes mandos, que pueden utilizarse también para las funciones ISOBUS AUX-N. ¡Trabajar en una cabina MaxiVision^{Pro} es todo un placer!

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision^{Pro} para los modelos configurados con distribuidores electrónicos traseros
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y válvulas delanteras (Comfort Package) disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca electrónica en cruz disponible
- > Disponible para los modelos con transmisión RCshift y TTV



> Para controlar los distribuidores eléctricos de la cabina MaxiVision^{Pro}, puedes elegir entre los botones azules, el pequeño joystick o las prácticas ruedecillas del joystick MaxCom.



> El equipamiento MaxiVision^{Pro} está disponible en los modelos con transmisión TTV (foto grande) o RCshift (foto de arriba).

// FAMILIA DE CABINAS MAXIVISION

Máximo confort y numerosas opciones de personalización.

Todas las cabinas MaxiVision ofrecen un entorno de trabajo silencioso y confortable. La combinación de los asientos premium con el sistema opcional de amortiguación dinámica y las diferentes suspensiones de cabina, disponibles en versión mecánica o neumática, proporcionan un confort de conducción excepcional. Ahora, las nuevas cabinas MaxiVision también están disponibles con parabrisas delantero abatible, además de con la tradicional escotilla de techo abatible. Los amplios parabrisas de todos los modelos ofrecen una visión excelente de toda la zona que rodea al tractor. Por su parte, el capó, específicamente diseñado, también permite ver perfectamente la zona delantera. Y, para mejorar aún más la visibilidad en general, los nuevos

modelos de la Serie 6 están equipados con retrovisores más grandes (un 65%) y hasta 4 cámaras externas. La excelente calidad de los materiales y la amplia superficie acristalada crean un ambiente de trabajo muy agradable, luminoso y acogedor. Los diferentes sistemas de sujeción disponibles permiten instalar de forma segura las cajas de control de los implementos y de la mayoría de las tabletas. La nueva nevera activa mantiene la comida y las bebidas frescas durante las largas jornadas de trabajo. Con hasta 23 faros de trabajo LED para poder seguir concentrado en el trabajo, incluso de noche. Y, gracias al nuevo sistema de sonido premium 4.1, el operador podrá escuchar sus canciones favoritas con mayor placer si cabe.



> Parabrisas delantero abatible.



> La nevera extraíble mantiene frescas la comida y la bebida.

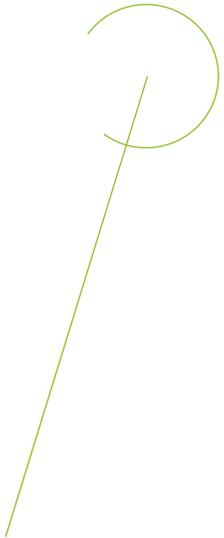


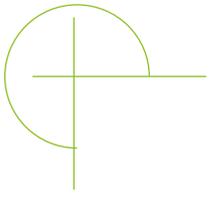
> Una amplia opción de soportes para dispositivos.



> El nuevo sistema de sonido premium 4.1 ofrece una experiencia de sonido superior.







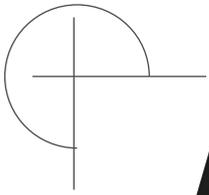
EDICIONE



Para quienes desean
destacar.

S ESPECIALES





// WARRIOR EDITION

Características exclusivas de los modelos Warrior Edition.

Todos los modelos de la Serie 6 también están disponibles en la exclusiva Edición Warrior, que incluye un paquete de acabados de alta calidad, resaltados por un amplio uso del cromo en el exterior, así como un equipamiento exclusivo de la cabina, con una amplia gama de accesorios. La nueva Edición Warrior está disponible en 5 colores diferentes: Deutz-FAHR verde estándar, verde Java, negro brillante, negro mate y verde mate. En las versiones Warrior, los potentes faros de trabajo, disponibles con tecnología LED, iluminan incluso las noches más oscuras, mientras que los cómodos asientos Warrior y el climatizador automático elevan, aún más, el confort de la cabina MaxiVision.

Negro mate

Negro

Verde mate

Verde Java

Verde estándar

> Paleta de colores Warrior: elige tu estilo.

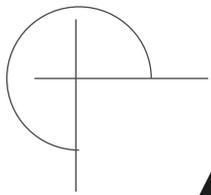


ASPECTOS DESTACADOS

- > Asiento confort Warrior
- > Tapa de escape de acero inoxidable
- > Vinilos Warrior y emblema plateado en el capó
- > Paquete de luces LED opcional
- > Luna trasera inferior insonorizada

Algunas opciones podrían diferir en función del modelo y el equipamiento.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edición

Una experiencia inigualable.

En el contexto de innovación tecnológica continua y de evolución de la demanda, hay una novedad extraordinaria en la amplia oferta de DEUTZ-FAHR. Una propuesta capaz de interpretar no solo la demanda de vehículos cada vez más innovadores e interconectados, sino también ese lado más pasional y con mayores expectativas que están manifestando cada vez más profesionales de la agricultura. Así surge DEUTZ-FAHR Lamborghini edition que combina lo mejor de la tecnología y la fiabilidad alemanas con una marca emblemática, avalada por su historia cien por cien italiana y su estilo único y poco convencional.

UNA EDICIÓN SUPERIOR

Cada edición DEUTZ-FAHR Lamborghini se distingue por la típica librea blanca y se caracteriza por una oferta que incluye "de serie" todos los opcionales técnicos, funcionales y estéticos que convierten una máquina en el "tope" de gama. Con los nuevos tractores DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, el clásico "full-optional" da un paso más y se convierte en lo que nos gusta llamar "Bull-optional": una mezcla explosiva de calidad, tecnología, eficacia y estilo. Una edición Superior.



ASPECTOS DESTACADOS

El nuevo Lamborghini Special Edition propulsado por DEUTZ-FAHR es una mezcla explosiva de calidad y tecnología, eficiencia y estilo, caracterizada por*:

CONFORT

- > Asientos de piel sintética
- > Sistema de sonido Premium 4.1
- > Soportes regulables para móvil y tableta
- > Paquete de visibilidad
- > Nevera extraíble
- > Soporte para bolas de remolque
- > Caja de herramientas adicional

TECNOLOGÍA

- > Luces LED y luces de ambiente de la cabina
- > Filtros de aire de carbono adicionales
- > Circuito eléctrico de batería con polo positivo para arranque de emergencia
- > Neumáticos Michelin
- > Luna trasera inferior insonorizada/Low-E

DISEÑO

- > Color blanco especial Lamborghini Trattori y capó bicolor
- > Alfombrilla de la cabina con la marca Lamborghini Trattori
- > Vinilos Lamborghini Trattori
- > Guardabarros delanteros con estribos y logotipo
- > Botoneras luminosas en el guardabarros

*algunas opciones podrían diferir en función del modelo y el equipamiento.



// CARGADOR FRONTAL

Nacido para la carga.

La Serie 6 es ideal para trabajar con cargadores frontales. Estos tractores ofrecen una gran maniobrabilidad gracias a sus extraordinarios ángulos de giro, excelente campo de visión exterior, ejes con una impresionante capacidad de carga, homologación FOPS, función Stop&Go (en los modelos con RCshift) o PowerZero (en los modelos con transmisión TTV), función EasySteer, joystick incorporado y potentes sistemas hidráulicos con bombas Load Sensing y caudales de aceite de hasta 210 l/min. Razón por la que los ingenieros que han diseñado la Serie 6 también han integrado, en esta familia, diferentes modelos de cargadores frontales que puedan satisfacer todas las necesidades de los clientes. Los cargadores frontales ProfiLine se conectan y desconectan rápidamente. Están fabricados con aceros especiales que garantizan una gran estabilidad, menor peso y la máxima rigidez a la torsión. El brazo de elevación está formado por un solo bloque; todas las barras de control están instaladas en el interior de las estructuras y todos los conductos hidráulicos están bien protegidos y colocados debajo de la viga de carga. Pueden levantar hasta 4150 kg a 4,9 metros de altura. Además de los cargadores frontales especialmente diseñados, los tractores de la Serie 6 están disponibles con cuatro configuraciones diferentes para los cargadores. Van desde el Light Kit, una configuración mecánica sencilla que proporciona el bastidor de soporte para el cargador, hasta el Ready Kit, que incluye el conector rápido Hydro-Fix (con conexiones eléctricas e hidráulicas incorporadas) y distribuidores específicos con control electrónico o mecánico. Para facilitar aún más el uso del cargador frontal, DEUTZ-FAHR también ofrece una amplia selección de lastres traseros.

SERIE 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
SERIE 6 Powershift/ RCshift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

ASPECTOS DESTACADOS

- > Diferentes kits de cargadores frontales para satisfacer las necesidades de cada cliente
- > Acoplamiento rápido Hydro-Fix con conectores electrónicos incluidos
- > Techo de alta visibilidad con protección FOPS homologada
- > Joysticks especialmente diseñados para utilizarlos con el cargador frontal
- > Función Stop&Go (RCshift) o PowerZero (TTV)
- > Inversor electrohidráulico Powershuttle con 5 posiciones ajustables

> El techo de alta visibilidad ofrece una excelente visibilidad al operador.



> Los nuevos cargadores frontales ProfiLine llevan todos los conductos hidráulicos integrados en la guía de la viga de carga para que estén bien protegidos y el conductor disponga de una vista despejada.

// LO ÚLTIMO EN SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Para que puedas trabajar con total tranquilidad.

Un requisito fundamental para poder ser productivos es tener el máximo control del vehículo, tanto en el campo como en la carretera, ya sea a altas velocidades o en terrenos accidentados. La Serie 6 mejora notablemente la seguridad pasiva del tractor ofreciendo un excelente campo de visión en cualquier condición gracias a los retrovisores grandes, la amplia superficie acristalada, el potente sistema de iluminación y las cámaras exteriores disponibles. Además, los nuevos ejes delanteros de la Serie 6, con su mayor capacidad de carga y el moderno sistema inteligente de suspensión

adaptativa, le confieren una estabilidad y un confort excelentes, tanto durante las operaciones de tracción más exigentes como durante el desplazamiento de cargas pesadas. El sistema ASM gestiona automáticamente la activación/desactivación electrohidráulica del bloqueo integral de los diferenciales y la tracción delantera. El innovador concepto de suspensión estabiliza el tractor durante todas las operaciones de transporte y aumenta la seguridad de conducción. Para optimizar el confort en cualquier condición de trabajo, el operador puede elegir entre tres ajustes diferentes del



> Eje delantero suspendido con bloqueo del diferencial delantero al 100%.



> Freno Park Brake electrónico (EPB) en los modelos TTV.



> Los frenos de disco en seco opcionales de los modelos 6210 y 6230 ofrecen una potencia de frenado excepcional.



> Retrovisores XLargeVision que garantizan una excelente visibilidad.

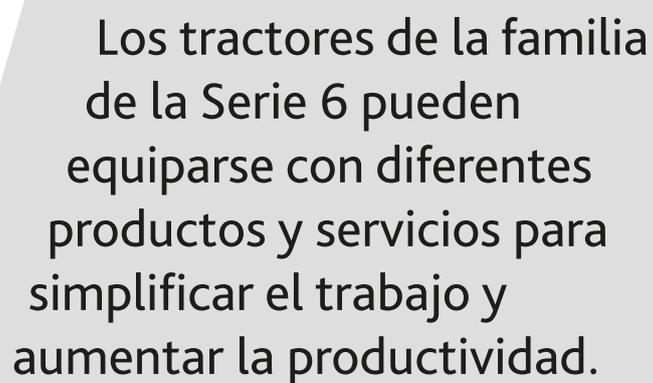
ASPECTOS DESTACADOS

- > Paquete de retrovisores XLarge y retrovisores del interior
- > Ejes con un nuevo concepto de suspensión y alta capacidad de carga
- > Freno motor opcional para un frenado sin desgaste y activación adicional del ventilador e-Visco en los modelos TTV
- > Freno Park brake electrónico disponible
- > Frenos de disco en seco opcionales para los modelos 6210 y 6230 que garantizan una potencia de frenado precisa y potente
- > Velocidad máxima de 60 km/h en los modelos 6210 TTV, 6230 TTV y 6230 TTV HD

comportamiento de la suspensión. Pueden equiparse con sistemas de freno de remolque hidráulicos, neumáticos o una combinación de ambos, que permiten acoplar cualquier tipo de remolque homologado. Para aumentar aún más la seguridad y el confort de conducción, el sistema de frenado neumático incluye, en los modelos con transmisión TTV, la función aTBM (advanced trailer brake management), que optimiza la frenada del remolque y proporciona información sobre el estado de los frenos. La función aTBM está patentada y mejora la

seguridad al frenar con remolques. Y para los contratistas o los municipios, que trabajan principalmente en carretera, la Serie 6 está disponible con carrocería de color naranja para aumentar su visibilidad. Además, los modelos pueden equiparse con neumáticos municipales, que ofrecen mejor tracción y sufren menos desgaste con una alta frecuencia de uso en carretera.



A grey trapezoidal text box is positioned over a background of a green field. The text inside the box is black and centered.

Los tractores de la familia de la Serie 6 pueden equiparse con diferentes productos y servicios para simplificar el trabajo y aumentar la productividad.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Los tractores de la Serie 6 ofrecen una tecnología de vanguardia, que permite trabajar con soluciones aún más inteligentes.

Los tractores DEUTZ-FAHR te ofrecen la mejor tecnología para que puedas optimizar tus procesos de trabajo y obtener la máxima eficiencia. Con el sistema avanzado de guiado automático aumentarás la productividad y trabajarás con mayor comodidad y menos esfuerzo. Este sofisticado sistema de automatización ayuda a evitar solapamientos, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y el empleo de equipos de producción. Ahora, puedes personalizar tu tractor dotándolo de sistemas fiables de autoguiado y telemetría adaptados a tus necesidades específicas. Gracias a las soluciones inteligentes, puedes mapear los datos de las aplicaciones y tomar decisiones informadas para mejorar tu negocio. DEUTZ-FAHR también te facilita la interacción entre la oficina y las máquinas con sus soluciones de conectividad fáciles de usar.

Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la Serie 6. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y de almacenamiento de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de tus máquinas.

ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con un sinfín de prácticas funciones y receptor GNSS SR20 de gran precisión
- > Amplio número de funciones ISOBUS como el control automático de secciones con hasta 255 secciones y la gestión de implementos del tractor (TIM), exclusiva en los modelos TTV
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable entre el tractor y la oficina
- > SDF Fleet Management para controlar a distancia los datos de los tractores



> Con XTEND se pueden controlar los implementos con ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



> Con el control automático de sección y el pulverizador con control de cada boquilla podrás ahorrar en productos fitosanitarios. El control automático de sección con hasta 255 secciones está incluido de serie en el iMonitor.



> Gracias a SDF Guidance, en combinación con las funciones ComforTip^{Pro} y AUTO-TURN, el tractor funciona de manera completamente automática y gestiona todas las operaciones en el campo y las cabeceras en función de los límites preestablecidos. Este sistema libera al conductor de muchas tareas y garantiza el máximo confort.

// iMonitor

Un innovador terminal que permite al conductor tener el control total de la máquina.

El iMonitor es el elemento de control central. Ahora, presenta una nueva interfaz con gráficos actualizados para una nueva experiencia de usuario: su uso es todavía más sencillo e intuitivo. Los monitores están disponibles en dos tamaños, de 8" o 12". Con él podrás gestionar las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS o la gestión de datos. Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para mostrar funciones específicas. El funcionamiento de la pantalla táctil, dotada de la última tecnología, y el mando MMI exterior opcional hacen que sea aún más cómodo. Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde este terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato. Podrás acceder a todo desde una única interfaz de control. Las funciones de ayuda —como las guías rápidas y la información sobre los iconos— y los menús claramente estructurados garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones adicionales para mejorar todavía más tu experiencia de uso, como la función XTEND, que permite proyectar la pantalla en tabletas externas.

SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el cansancio del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión. El SR20 es un nuevo receptor GNSS de autoguiado diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. El hardware ya incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento y su nivel de precisión se puede mejorar fácilmente combinándolo con el módulo CTM que aporta, por ejemplo, correcciones DGPS como Egnos o RTK.

ISOBUS

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (Terminal Universal UT). El iMonitor se puede utilizar como control central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la gestión automática de hasta 255 secciones (TC-SC) o el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).

GESTIÓN DE IMPLEMENTOS DEL TRACTOR (TIM)

Los modelos TTV de la serie 6 pueden equiparse con el sistema TIM. El TIM permite una comunicación bidireccional entre el tractor y el apero. Como resultado, el implemento puede gestionar automáticamente una serie de funciones del tractor, permitiéndole controlar la velocidad de avance, los distribuidores hidráulicos, el elevador y la toma de fuerza. La función TIM es otro elemento clave para aumentar la eficiencia, reducir el cansancio y mejorar la productividad. Cada modelo TTV de la Serie 6 incluye una prueba TIM gratuita de 50 horas, para que puedas experimentar la perfecta integración de los implementos y su gran precisión, sin coste alguno.



> La nueva Serie 6 está certificada por la AEF en varias de sus funciones y los modelos TTV ya están preparados para el sistema TIM.



> Al alcance: el iMonitor de 8" instalado en los modelos con cabina MaxiVision y MaxiVision*.



> La función XTEND permite visualizar SDF Guidance o controlar un implemento ISOBUS en un dispositivo externo, por ejemplo, una tablet.



> ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y beneficiarte de diferentes funciones ISOBUS.



> En los modelos con cabina MaxiVision^{Pro}, el iMonitor también se puede manejar cómodamente con el elemento de mando MMI.

Tecnología punta para una conectividad total.

La optimización de las operaciones, el aumento de la eficacia, la conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente externa simplifican los distintos flujos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos clave y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet, que te permite analizar, monitorizar y optimizar el uso de los equipos. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de cada máquina o de toda una flota y, también, puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para prevenir averías y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Remote Support, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor en remoto, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

SDF Data Management

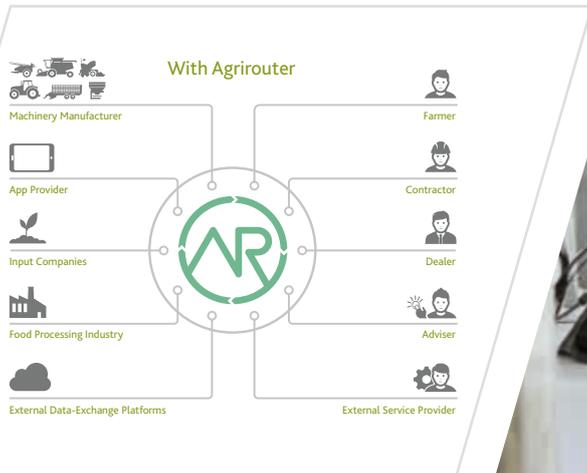
Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales y aplicaciones. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, dejando libre un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas, como los Farm Management Information Systems (FMIS) y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. En el sitio web www.my-agrirouter.com encontrarás más información y la lista de colaboradores. La familia de la Serie 6 ya viene equipada de fábrica con todo el hardware necesario y los tractores DEUTZ-FAHR existentes se pueden modernizar con los componentes necesarios.



> SDF Fleet Management permite acceder a los datos relevantes de la máquina en todo momento.



> El Agrirouter permite la comunicación entre diferentes aplicaciones y garantiza un intercambio de datos fiable.

> Conecta la Serie 6 con tu concesionario para recibir asistencia rápidamente y con total comodidad.

// MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Largos intervalos de mantenimiento y operaciones simplificadas.

Con la Serie 6, DEUTZ-FAHR ofrece un sinfín de soluciones inteligentes que simplifican el mantenimiento del tractor y amplían los intervalos de servicio.

- El nivel del líquido refrigerante y del aceite de la transmisión se ve inmediatamente gracias a los visores
- Una práctica tapa, situada en la derecha, permite acceder a la batería y ofrece una conexión rápida para la alimentación externa
- Fácil acceso a los filtros de aire exterior de la cabina y al filtro de aire de recirculación
- Limpieza periódica del sistema de refrigeración, de la cabina y de los filtros facilitada gracias a la manguera de aire y a la pistola neumática opcionales que se guardan en la caja de almacenamiento situada en el depósito
- El grupo de radiadores de aluminio ligero y de gran tamaño es fácil de mantener y limpiar
- Amplio intervalo de cambio de aceite del motor de 1000 h
- Hasta 2000 h de intervalo del CleanOil y de cambio del aceite de la transmisión (modelos 6190-6230 TTV)

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los intervalos de servicio ampliados y la facilidad de acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada uno de los modelos. Los tractores de la Serie 6 no solo siguen esta tradición, también ofrecen nuevas mejoras. Además de la garantía del fabricante, existe una garantía adicional SDF ExtraCare para la Serie 6, que amplía la cobertura a 3 años/3000 horas o 5 años/5000 horas de funcionamiento.



> Todos los modelos están equipados con un filtro de aire PowerCore para prolongar su vida útil.



> Fácil apertura del capó y depósito de refrigerante.



> Visor de aceite en la parte trasera del tractor.



- > Fácil acceso al paquete del radiador y manguera de aire y pistola neumática integradas para una limpieza rápida.



- > Depósito de combustible grande, toma de suministro de aire y botón de luz de entrada entre los peldaños para facilitar el acceso.



- > Caja de herramientas y arranque de emergencia situados estratégicamente en el lado derecho (Depósito CleanOil grande en los modelos TTV).

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Modelo							TCD 6.1
Normativa de emisiones							Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³						6/6057
Turbocompresor con refrigeración del aire de admisión							●
Ventilador con acoplamiento viscoso							●
Inyección a presión	Tipo/bar						Common Rail a 1600
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocidad a máxima potencia	rev/min						1900
Régimen nominal	rev/min						2100
Par máximo con gestión de Potencia	Nm	709	-	796	-	-	891
Par máx.	Nm	698	727	772	821	849	
Velocidad al par máximo	rev/min						1500
Filtro del aire con eyector de polvo							●
Capacidad del depósito de gasoil	l		350				410
Capacidad AdBlue	l		29				29
Frecuencia cambio de aceite	Horas						1000 (o 2 años)
TRANSMISIÓN							
Modelo							Transmisión Powershift
Relación de transmisión		1,3232		1,3316		1,3274	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste							●
Caja de cambios	n.º	5 gamas con Powershift de 6 marchas bajo carga cada una (hacia delante)					
Nº de velocidades sin reductora	n.º	30+15					
Nº de velocidades con reductora (opcional)	n.º	54+27					
Modos de conducción		Manual/APS (de estar equipado)					
Speed-Matching (selección de marcha automática)		●					
Distribuidores proporcionales Powershift (SenseShift)		●					
Powershift automático APS		○					
Velocidad mínima con reductora a 1000 rpm	km/h	0,17				0,18	
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1575 SuperECO				1490 SuperECO	
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1969 ECO				1863 ECO	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	84 Bomba de centro abierto			120 Bomba Load Sensing		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120/160 Bomba Load Sensing			160 Bomba Load Sensing		
Extracción de aceite hidráulico	l	hasta 40 l					
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico o Mixto					
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4					
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos					
Power Beyond		○ (acoplamientos hidráulicos estándar o planos)					
Estabilizadores automáticos del brazo inferior		○					
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	6200					
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9700					
Mando exterior en los guardabarros traseros		●					
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (opcional)	kg	3800					
Capacidad del elevador delantero (opcional)	kg	4110				5450	
Brazos superiores hidráulicos		○					
TDF							
Velocidad TDF trasera		540/540ECO/1000/1000ECO					
Velocidades de la TDF frontal		TDF 1000/1000ECO DualSpeed/TDF 1000/TDF 1000ECO					
Auto TDF		●					
EJES Y FRENOS							
Eje delantero suspendido			○				●
Bloqueo electrohidráulico al 100% de los diferenciales			○				●
Sistema ASM			○				●
Frenos del eje delantero (opcional)		Frenos de disco en baño de aceite internos			Frenos de disco secos externos		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○					
Servofreno (PowerBrake)		●					
Freno de estacionamiento mecánico		●					
Freno de remolque neumático		○					
Freno de remolque hidráulico		○					
Freno motor		○					

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 POWERSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELÉCTRICO						
Tensión	V			12		
Batería estándar	V/Ah			12/180		
Alternador	V/A			14/200		
Motor de arranque	V/kW			12/3,1		
Toma externa				○		
Interfaz para implementos ISO11786 (7 polos)				○		
CABINA MAXIVISION						
Cabina				MaxiVision / MaxiVison ⁺		
Suspensión mecánica de la cabina			○			●
Suspensión neumática de la cabina				○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía				○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica				○		
Aire acondicionado				●		
Climatizador automático				○		
Techo de alta visibilidad				○		
Techo de alta visibilidad FOPS				○		
Palanca de cambios Powershift con botón ComfortClutch				●		
iMonitor de 8"				○		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)				○		
VRC (Control de Dosis Variable)				○		
SC (Control de Secciones) 255 secciones				○		
Receptor RTK SR20				○		
Módulo de conectividad CTM				○		
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles				○		
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático, giratorio				●		
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio				○		
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio y climatización activa				○		
Asiento del pasajero				●		
Preinstalación de radio con antena y altavoces				●		
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth				○		
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth y función de manos libres				○		
Nevera extraíble				○		
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina				●		
Hasta 23 faros de trabajo LED				○		
Hasta 2 balizas rotativas LED				○		
Luces de conducción LED				○		
Función iLock/Antirrobo				●		
CARGADOR FRONTAL						
Preinstalación Light Kit				○		
Preinstalación del Ready Kit				○		
Modelo cargador frontal			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Modelo							TCD 6.1
Normativa de emisiones							Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³						6/6057
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación							●
Ventilador con acoplamiento viscoso							●
Inyección a presión	Tipo/bar						Common Rail a 1600
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocidad a máxima potencia	rev/min						1900
Régimen nominal	rev/min						2100
Par máximo con gestión Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Par máx.	Nm	698	727	772	821	849	849
Velocidad al par máximo	rev/min						1500
Filtro del aire con eyector de polvo							●
Capacidad del depósito de gasoil	l		350				410
Capacidad AdBlue	l		29				29
Frecuencia cambio de aceite	Horas						1000 (o 2 años)
TRANSMISIÓN							
Modelo							Transmisión RCshift robotizada
Relación de transmisión		1,3232		1,3316		1,3274	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste							●
Caja de cambios	n.º		5 gamas con Powershift de 6 marchas bajo carga cada una (hacia delante)				
Nº de marchas con reductora (de serie)	n.º		54+27				
Modos de conducción			Manual/Semiautomático/Completamente automático				
Stop&Go			● (en modo Semiautomático/Automático)				
Speed-Matching (selección de marcha automática)			●				
Distribuidores proporcionales Powershift (SenseShift)			●				
Powershift automático APS			●				
Velocidad mínima con reductora a 1000 rpm	km/h	0,17				0,18	
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1224 UltraECO				1158 UltraECO	
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1530 SuperECO				1447 SuperECO	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	84 Bomba de centro abierto			120 Bomba Load Sensing		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120/160 Bomba Load Sensing			160 Bomba Load Sensing		
Extracción de aceite hidráulico	l	hasta 40 l					
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico, Mixto o completamente eléctrico					
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4					
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos					
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Eléctricos)	n.º	2, 4 o 5					
Power Beyond		○ (tomas hidráulicas estándar o planas)					
Estabilizadores automáticos del brazo inferior		○					
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	6200					
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9700					
Mando exterior en los guardabarros traseros		●					
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (opcional)	kg	3800					
Capacidad del elevador delantero (opcional)	kg	4110				5450	
Brazos superiores hidráulicos		○					
TDF							
Velocidad TDF trasera		540/540ECO/1000/1000ECO					
Velocidades de la TDF frontal		TDF 1000/1000ECO DualSpeed/TDF 1000/TDF 1000ECO					
Auto TDF		●					
EJES Y FRENOS							
Eje delantero suspendido			○				●
Bloqueo electrohidráulico al 100% de los diferenciales			○				●
Sistema ASM			○				●
Frenos del eje delantero (opcional)		Frenos de disco en baño de aceite internos				Frenos de disco secos externos	
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer				○			
Servofreno (PowerBrake)				●			
Freno de estacionamiento mecánico				●			
Freno de remolque neumático				○			
Freno de remolque hidráulico Dual Mode				○			
Freno motor				○			

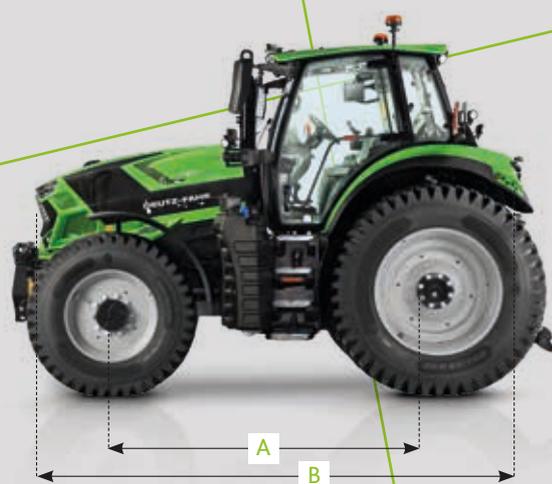
DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELÉCTRICO						
Tensión	V			12		
Batería estándar	V/Ah			12/180		
Alternador	V/A			14/200		
Motor de arranque	V/kW			12/3,1		
Toma externa				○		
Interfaz para implementos ISO11786 (7 polos)				○		
CABINA MAXIVISION						
Cabina				MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}		
Suspensión mecánica de la cabina			○			●
Suspensión neumática de la cabina				○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía				○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica				○		
Aire acondicionado				●		
Climatizador automático				○		
Techo de alta visibilidad				○		
Techo de alta visibilidad FOPS				○		
Joystick MaxCom				●		
Reposabrazos satélite multifuncional con dos ruedecillas de mando para los distribuidores electrohidráulicos en el joystick MaxCom				● (de serie en el equipamiento MaxiVision ⁺)		
Reposabrazos multifunción completo con botones de mando para los distribuidores electrohidráulicos				● (de serie en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})		
iMonitor de 8"				○		
iMonitor de 12"				○ (opcional en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)				○		
VRC (Variable Rate Control)				○		
SC (Section Control) 255 secciones				○		
Receptor RTK SR20				○		
Módulo de conectividad CTM				○		
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles				○		
ComforTip profesional (solo con iMonitor)				○		
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático				●		
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático				○		
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuero sintético, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático y climatización activa				○		
Asiento del pasajero				●		
Preinstalación de radio con antena y altavoces				●		
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth				○		
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth y función de manos libres				○		
Nevera extraíble				○		
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina				●		
Hasta 23 faros de trabajo LED				○		
Hasta 2 girofaros LED				○		
Luces de conducción LED				○		
Función iLock/Antirrobo				●		
CARGADOR FRONTAL						
Preinstalación del Light Kit y Light Kit Plus				○		
Preinstalación del Intermediate Kit				○		
Preinstalación cargador ISOBUS				○		
Modelo cargador frontal			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
MOTOR							
Modelo				TCD 6.1			
Normativa de emisiones				Fase V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³			6/6057			
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación				●			
Ventilador electrónico con junta viscosa				●			
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1600					
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	-
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Velocidad a máxima potencia	rev/min	1900					
Régimen nominal	rev/min	2100					
Par máximo con gestión de potencia	Nm	709	-	796	-		
Par máx.	Nm	698	727	772	821	849	970
Velocidad al par máximo	rev/min	1500					
Filtro del aire con eyector de polvo				●			
Capacidad del depósito de gasoil	l	350			420		505
Capacidad AdBlue	l	29					35
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)					
TRANSMISIÓN							
Modelo		TTV - Transmisión continua					
Relación de transmisión		1,3228		1,3332		1,3350	1.3584
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●					
Modos de conducción		Auto/Advanced-Auto/TDF/Manual					
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1359		1290		1195	1199
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1698		1613		1494	1499
Velocidad máxima 60 km/h	rev/min			-		1792	1799
Cruise Control (Control de velocidad)	cant					2+2	
Control activo de parada (PowerZero)		●					
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR							
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	120					
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	160					160, 210
Extracción de aceite hidráulico	l	Hasta 60 l					Hasta 90 l
Controles distribuidores	Tipo	Mixto o completamente eléctrico			Completamente eléctrico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos			-		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Eléctricos)	n.º	3, 4 o 5			4 o 5		
Power Beyond		○ (tomas hidráulicas estándar o planas)					
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		●					
Estabilizadores hidráulicos autoblocantes		-			○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	6200			9200		10000
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	9700			-		
Mando exterior en los guardabarros traseros		●					
Capacidad de elevación "eficiente" del elevador delantero (opcional)	kg	3800			-		
Capacidad del elevador delantero (opcional)	kg	4110			5450		
Brazos superiores hidráulicos		○					
TDF							
Velocidad TDF trasera		540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ o 540ECO/1000/1000ECO		
Velocidades de la TDF frontal		TDF 1000/1000ECO DualSpeed/TDF 1000/TDF 1000ECO					
Auto TDF		●					
EJES Y FRENOS							
Eje delantero suspendido con bloqueo total del diferencial.		○			●		
Doble tracción con conexión electrohidráulica		●					
Sistema ASM		○			●		
Frenos del eje delantero (opcional)		Frenos de disco en baño de aceite internos			Frenos de disco secos externos		
Función EasySteer		○					
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		●					
Freno de remolque neumático		○					
Freno de remolque hidráulico		○					
EngineBrake ^{Plus}		○					

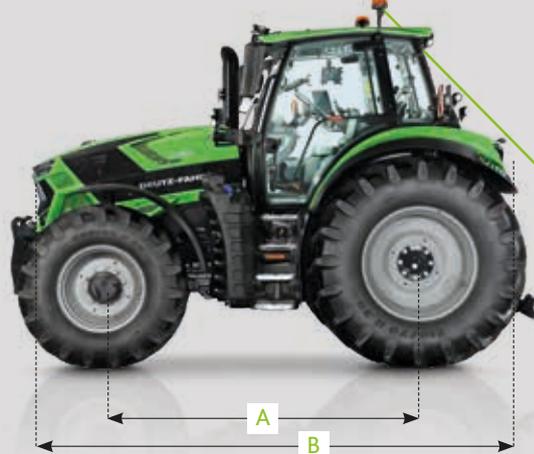
DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 TTV					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELÉCTRICO							
Tensión	V				12		
Batería estándar	V/Ah				12/180		
Alternador	V/A				14/200		
Toma externa					●		
Interfaz para implementos ISO11786 (7 polos)					○		
CABINA MAXIVISION							
Cabina			MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}			MaxiVision ^{Pro}	
Suspensión mecánica de la cabina					●		
Suspensión neumática de la cabina					○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía					●		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica					○		
Aire acondicionado					●		
Climatizador automático					○		
Techo de alta visibilidad					○		
Techo de alta visibilidad FOPS					○		
Joystick MaxCom					●		
Reposabrazos multifunción con elementos de mando adicionales para distribuidores electrohidráulicos					●		
Reposabrazos satélite multifuncional con dos ruedecillas de mando para los distribuidores electrohidráulicos en el joystick MaxCom			● (equipamiento base MaxiVision ⁺)				-
Reposabrazos multifunción completo con botones de mando para los distribuidores electrohidráulicos						● (equipamiento base MaxiVision ^{Pro})	
iMonitor de 8"					○		
iMonitor de 12"					○		
AUTO-TURN					○		
XTEND					○		
Conectores ISOBUS					○		
TIM (Tractor Implement Management)					○		
VRC (Variable Rate Control)					○		
SC (Section Control) 255 secciones					○		
Receptor RTK SR20					○		
Módulo de conectividad CTM (según la región en el equipo base)					○		
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles					○		
Comfortip profesional (solo con iMonitor)					○		
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, ajuste automático del peso, posición del asiento regulable, apoyo lumbar neumático, extensión del respaldo)					●		
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático					○		
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, apoyo lumbar neumático, extensión del respaldo, climatización activa					○		
Asiento del pasajero					●		
Preinstalación de radio con antena y altavoces					●		
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth					○		
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth					○		
Nevera extraíble					○		
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina					●		
Hasta 23 faros de trabajo LED					○		
Hasta 2 girofaros LED					○		
Luces de conducción (LED)					○		
CARGADOR FRONTAL							
Preinstalación del Light Kit Plus					○		
Preinstalación del Intermediate Kit					○		
Preinstalación del Ready Kit					○		
Preinstalación cargador ISOBUS					○		
Modelo cargador frontal			FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible



DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSIONES Y PESOS							
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Neumáticos traseros (mín.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Neumáticos delanteros (máx.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Neumáticos traseros (máx.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Batalla (A)	mm	2767			2848		
Longitud (B)	mm	4347-5712			4478-5793		
Altura (máx.) (C)	mm	2932-3153					
Anchura (máx.) (D)	mm	2285-2720					
Despeje	mm	365-465		465-515			
Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm	1850		1780	1780 o 1940	1940	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720		1890			
Peso en vacío, delantero	kg	2690-3340			3150-3790		
Peso en vacío, trasero	kg	4470-4510			4740-4780		
Peso total en vacío	kg	7200-8100			7930-8550		
Pesos de las ruedas		○					
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	5000		5200		6000	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	8400		9200			
Peso máximo admisible	kg	11500		12500		13500	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 TTV					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSIONES Y PESOS							
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30	
Neumáticos traseros (mín.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46	
Neumáticos delanteros (máx.)		600/60 R28	600/60 R30	600/65 R28		600/65 R30	
Neumáticos traseros (máx.)		710/60 R38	710/60 R42	900/50 R42		900/60 R38	
Batalla (a)	mm	2769			2848	2918	
Longitud (b)	mm	4521-5448		4718-6122	4797-6201		4867-6271
Altura (máx.) (C)	mm	3158-3208		3250-3300			
Anchura (máx.) (D)	mm	2350-2790			2350-3000		
Despeje	mm	466-516		510-560			
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1850		1780	1940		
Ancho eje delantero con frenos de disco en seco (de brida a brida)	mm	-		2046			
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720		1890			
Peso en vacío, delantero	kg	2810-3625	2835-3800	3465-4160	3540-4235		3640-4385
Peso en vacío, trasero	kg	4395-4800	4630-5040	5215-5715	5290-5790		5390-5940
Peso total en vacío	kg	7205-8425	7465-8840	8680-9875	8830-10025		9030-10325
Pesos de las ruedas		○					
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	5000 a 50 km/h		5200 a 50 km/h		6000 a 60 km/h	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	8600 a 50 km/h		10100 a 50 km/h	10.000 a 50 km/h	10.000 a 60 km/h	11000 a 60 km/h
Peso máximo admisible	kg	11500/12500* a 50 km/h		13500 a 50 km/h	14.500 a 50 km/h	14.500 a 60 km/h	15.500 a 60 km/h

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

* 12,5 t en los modelos con 50 km/h solo en combinación con el eje delantero suspendido y frenado



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.8923.4.4.0 - 09/24